

Alles wat u over banden moet weten.

Weetjes en tips voor uw veiligheid.



Inhoud

Banden	3
Banden van Continental	4
Verzorging en onderhoud	5
Beschadiging	6
Overbelasting	6
Bandenspanning	7
Profiel diepte	8
Remafstand	9
Controle door vakman	10
Banden wisselen	10
Gebruikte banden	12
Ouderdom en levensduur van banden	13
Winterbanden	14
SSR-banden	16
ContiComfortKit	17
Bandencodes	18

Het belangrijkste onderdeel van uw auto is niet de motor.

Vele mensen denken dat banden een vrij onbelangrijk deel van hun auto zijn. Dat is een grove misvatting. Banden zijn immers het enige contact tussen uw auto en het wegdek.

In deze brochure zult u ontdekken dat banden in werkelijkheid hoogwaardige, technisch geavanceerde en vitale componenten zijn van de snelle, pit-tige auto's van vandaag. Banden moeten schokken absorberen, een goede rechthoekstabiliteit garanderen, prima roleigenschappen bezitten en zo lang mogelijk meegaan. In het bijzonder echter moeten ze grote krachten kunnen opvangen, zowel in langs- als in dwarsrichting (bijvoorbeeld bij het remmen, versnellen of bochten nemen), en zodoende borg staan voor een optimale en veilige wegligging. Dat is vooral belangrijk wanneer de weg glad of nat is, of bedekt met sneeuw of ijs. In deze brochure hebben we voor u een aantal weetjes en tips voor de verzorging en het onderhoud van uw banden verzameld die uw veiligheid ten goede zullen komen.

Zodat u steeds behouden ter bestemming komt.



Compromisloze veiligheid: banden van Continental.

Banden van Continental zijn normbepalend qua handling en rijcomfort en bieden veeleisende automobilisten de meest geavanceerde technologie voor compromisloze veiligheid. Ze garanderen een optimale krachtoverbrenging onder de meest uiteenlopende weersomstandigheden, een maximale stuurprecisie en een onovertroffen verbinding tussen uw auto en het wegdek.

Dit is onder meer te danken aan onze decennialange ervaring, onze nauwe samenwerking met de automobiellindustrie, de toepassing van de allernieuwste productiesystemen, onze hooggekwalificeerde medewerkers en ons hoog ontwikkelings tempo. Hierdoor hebben we de afgelopen jaren steeds hogere prestatieniveaus kunnen bereiken, merkbaar kortere remafstanden realiseren en het gevaar voor aquaplaning verder terugdringen.

Als gevolg hiervan kunnen we u banden aanbieden die in alle verkeersomstandigheden een optimale veiligheid garanderen.

Nuttige tips voor verzorging en onderhoud van uw banden.

Continental banden zijn hightech producten die perfect op de gebruikseisen van moderne auto's zijn afgestemd. Als u ze deskundig onderhoudt, zullen ze hun eigenschappen onverminderd bewaren.

Net als alle technologisch geavanceerde producten moeten banden met zorg behandeld worden. Alleen dan hebt u de zekerheid dat ze tijdens hun hele levensduur hetzelfde rijcomfort, dezelfde veiligheid en hetzelfde prestatieniveau zullen behouden.

Onze tip:

Voer om de twee weken een visuele inspectie van uw banden – én uw reserveband – uit en controleer de bandenspanning. Ontdekt u een (mogelijke) beschadiging, laat uw band dan onmiddellijk door een vakman nakijken.



Vermijdt schade.



Banden kunnen – zonder dat u het merkt – beschadigd raken. Ontdekt u een (mogelijke) beschadiging, laat uw band dan onmiddellijk door een vakman nakijken.

Onze tip:

Moet u over een hindernis rijden, doe dit dan bij zo laag mogelijke snelheid en onder een zo stomp mogelijke hoek, liefst een rechte hoek. Controleer uw banden ook regelmatig op uitwendige beschadigingen zoals insnijdingen, uitstulpingen of ingedrongen voorwerpen.

Vermijd overbelasting.

Vermijd overbelasting van uw banden door overdreven snelheid of te zware belading van uw auto. Het negatieve effect hiervan is vergelijkbaar met dat van een te lage bandenspanning en kan uw band onherstelbaar beschadigen.

Onze tip:

Rij niet met te zware ladingen. Rijdt u met de hoogst toegestane lading en/of met hoge snelheid, pas de bandenspanning dan aan zoals door de fabrikant wordt aangegeven.

Controleer regelmatig de bandenspanning.

Levensduur en veiligheid van een band worden in belangrijke mate bepaald door een juiste bandenspanning. Deze wordt door banden- en autofabrikanten voor ieder automodel apart vastgesteld. De juiste waarden vindt u in de handleiding van uw auto evenals op de tankklep, de portierstijl of het handschoenkastje.

Een te hoge of te lage bandenspanning vermindert het optimale contact van de band met het wegdek en dus de grip ervan. Dit veroorzaakt niet alleen een ongelijkmatige slijtage van het loopvlak, maar ook merkbaar slechtere rijeigenschappen. Dit kan vooral gevaar opleveren bij het snel nemen van bochten.

Als de bandenspanning niet afgestemd is op de belasting, ondergaat de band een sterkere vervorming waardoor de temperatuur oploopt. Een te hoge temperatuur kan tot beschadiging leiden en de band zelfs geheel onbruikbaar maken.



Onze tip:

Controleer de bandenspanning zorgvuldig om de twee weken en corrigeer deze indien nodig. Belangrijk: doe dit alleen bij koude, niet warmgelopen banden! Vergeet ook het reserve- of noodwiel niet, zodat dit bij pech optimaal beschikbaar blijft. Gaat het om een zogenaamd noodwiel (compact reservewiel), volg dan de aanwijzingen van de fabrikant.

Hou de profieldiepte in de gaten.

Controleer de profieldiepte heel nauwkeurig. Deze is namelijk bepalend voor vele belangrijke eigenschappen van de band. Wettelijk moet de profieldiepte minimaal 1,6 mm¹ bedragen. Wie met een kleinere profieldiepte de weg op gaat, riskeert een bekeuring. Soms kan hierdoor ook de verzekering in het gedrang komen.

Handig bij het beoordelen van de profieldiepte is de slijtageindicator (TWI = Tread Wear Indicator). Deze bestaat uit gelijkmatig verdeelde dwarsstreepjes in de langsgroeven over de hele bandomtrek die zichtbaar worden wanneer de band tot op 1,6 mm is afgesleten. De winterbanden van Continental zijn voorzien van een extra slijtageindicator die een resterende profieldiepte van 4 mm aangeeft, omdat de rijeigenschappen in de winter bij een geringere profieldiepte duidelijk afnemen.



Tread Wear Indicator

Onze tip:

Daar bij een afgesleten profiel het gevaar voor aquaplaning sterk toeneemt en de remeigenschappen² erg verslechteren, is het raadzaam de banden reeds vóór het bereiken van de wettelijk verplichte profieldiepte te vervangen.

In het algemeen zijn de volgende vuistregels van toepassing: zomerbanden vervangen vanaf een profieldiepte van 3 mm, winterbanden vanaf een profieldiepte³ van 4 mm.

¹ Kan van land tot land verschillen.

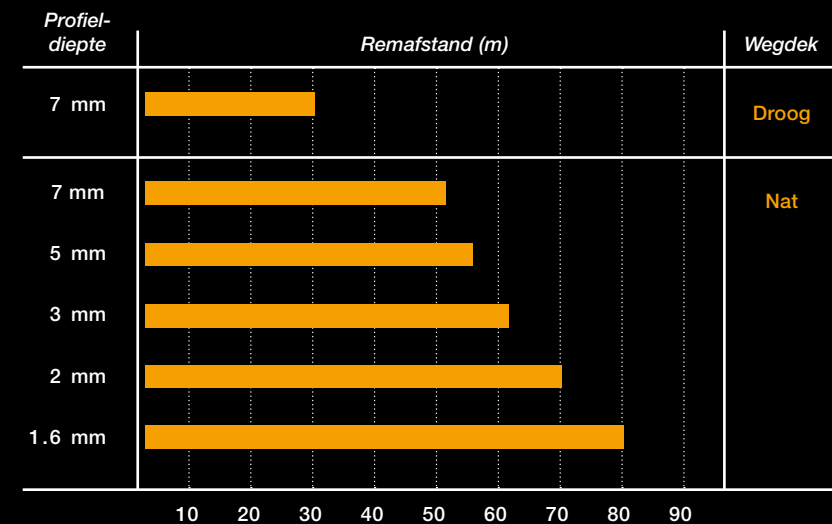
² Zie tabel op pagina 9.

³ In Oostenrijk moeten winterbanden een minimale profieldiepte van 4 mm hebben indien winteruitrusting verplicht is.

Invloed van de profieldiepte op de remafstand.

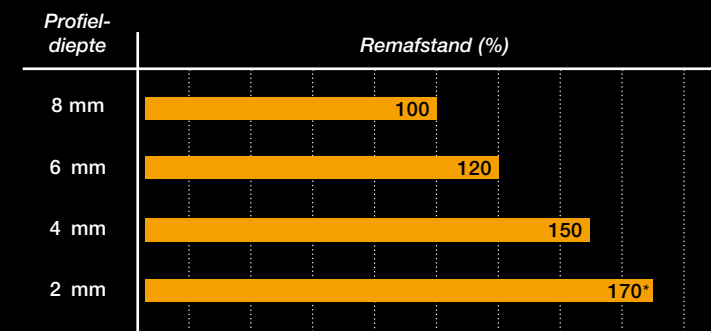
Vergelijking remgedrag zomerbanden.

Afremmen van 100 km/h naar 60 km/h.



Vergelijking remgedrag winterbanden.

Op besneeuwd wegdek. Nieuwe banden met 8 mm profieldiepte = 100%.



* Winterbanden met minder dan 4 mm profieldiepte niet meer gebruiken!

Laat uw banden regelmatig door een vakman controleren.

Laat uw banden uitbalanceren en de uitlijning van de wielen controleren. Door uw wielen geregeld te laten uitbalanceren (bijv. bij het overschakelen van zomer- op winterbanden en omgekeerd) bent u steeds verzekerd van trillingvrij rijden. Dat leidt niet alleen tot een prettiger rijgedrag, maar vermindert ook de slijtage van banden en andere delen van het ophangingsysteem. Mooi meegenomen is ook de extra veiligheid voor uzelf, de inzittenden en andere weggebruikers.

Vroeg of laat moet u uw banden vernieuwen.

Als autobezitter moet u zelf bepalen wanneer uw banden aan vervanging toe zijn. Factoren die hierbij meespelen zijn: de manier waarop u uw auto gebruikt, onderhoudt en stalt, de visuele inspectie van uw banden en het dynamische gedrag ervan. Voor advies over de levensduur van uw banden wendt u zich het best tot uw bandendealer.

Er kunnen uiteenlopende redenen zijn voor het vernieuwen van de banden: bij het bereiken van de minimale profieldiepte, maar ook bij beschadiging (bijv. insnijdingen, lekken, scheuren, uitstulpingen) of ondeskundig gebruik (te lage bandenspanning, overbelasting). Vandaar de noodzaak om de banden ten minste om de twee weken te inspecteren. Hoe langer de band in gebruik is, hoe belangrijker deze inspecties worden. Continental raadt u aan om bij effectieve of mogelijke beschadiging even bij uw bandendealer langs te gaan.



We dringen er ten eerste op aan de staat van uw banden regelmatig visueel te controleren. Ook veranderingen in het rijgedrag (trillingen bijv.), ongewone geluiden of abnormaal drukverlies moet u goed in de gaten houden. Ze kunnen er namelijk op wijzen dat één of meer banden vervangen moeten worden.

Overigens adviseren wij om steeds vier identieke banden te monteren. Alleen dan bent u verzekerd van een perfecte handling en een perfect remgedrag onder alle rijomstandigheden.

Onze tip:

Rij steeds met vier banden van hetzelfde merk en met dezelfde profieltekening.

Monteer nooit banden van onbekende herkomst.

Kiezen voor gebruikte banden houdt ernstige risico's in, zeker wanneer de "voorgeschiedenis" of de herkomst van de banden onbekend is. Dat geldt zowel voor tweedehandsbanden als voor banden die op tweedehandsauto's gemonteerd zijn. Gebruikte banden kunnen ondeskundig behandeld of opgeslagen zijn en zodanige beschadigingen vertonen dat ze ongeschikt zijn voor hergebruik.

Niet alle beschadigingen zijn aan de buitenkant te zien. Zo bijvoorbeeld kunnen de gevolgen van ondeskundig uitgevoerde reparaties of beschadigingen van het karkas alleen vastgesteld worden door een vakman die ook het binnenste van de band kan onderzoeken. Daarom is het nodig vóór de montage de zichtbare en onzichtbare delen van de band door een bandenspecialist grondig te laten bekijken. Ook bij de aankoop van een gebruikte auto is het raadzaam de banden door een vakman te laten inspecteren.

Onze tip:

Koop, verkoop of monteer geen tweedehandsbanden als u de "voorgeschiedenis" ervan niet kent.

Controleer hoe oud een band is.

De levensduur van een band wordt bepaald door de wijze van opslag, de belasting evenals de rotatie- en gebruiksomstandigheden waaraan hij in de loop der tijd is blootgesteld. Doordat de gebruiksomstandigheden erg kunnen verschillen, is het niet mogelijk vooraf exact te zeggen hoe lang een band zal meegaan.

Om u in staat te stellen zelf de ouderdom van uw band na te gaan, hebben de grote bandenfabrikanten afgesproken een gemeenschappelijke codering te hanteren. Deze codes bevinden zich op de zijkant van de band. Bij banden die na 1999 gemaakt zijn, geven de laatste vier cijfers de productiedatum aan. De eerste twee cijfers geven de week aan, de laatste twee cijfers het jaar. Voorbeeld: een band met de code 2207 werd in de 22ste week van het jaar 2007 vervaardigd.

Onze tip:

Als een band meer dan 10 jaar geleden gefabriceerd werd, is het raadzaam een set nieuwe banden te monteren, óók wanneer de banden er nog behoorlijk uitzien en het profiel nog voldoende diep is. Dit geldt ook voor de reserveband.

Stap vanaf 7 °C over op winterbanden.

Wanneer de winter voor de deur staat, moet u bedacht zijn op de meest uiteenlopende weersomstandigheden. Meteorologen leveren keer op keer het bewijs hoe onvoorspelbaar het weer soms kan zijn. Sneeuw, ijzel, regen en opklaringen wisselen elkaar voortdurend af. Om voorbereid te zijn op al deze verschillende rijomstandigheden, zijn winterbanden een must.

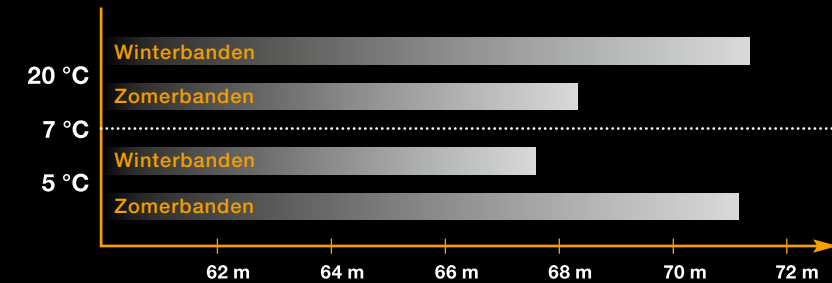
Schakel tijdig over van zomer- op winterbanden. Voor uw banden begint de winter niet met sneeuw en ijs, maar al vanaf 7 °C. De rubbermix wordt dan harder waardoor de grip van de banden op glad en nat wegdek merkbaar vermindert.

Optimaal remvermogen, hoe hard het ook wintert.

Naast een aangepast rijgedrag zijn goede winterbanden de beste manier om u niet door winterse toestanden te laten verrassen. In vergelijking met zomerbanden zijn ze een stuk veiliger. Op koud en nat wegdek, bij ijzel en sneeuw zijn ze onklopbaar... met name bij het remmen.

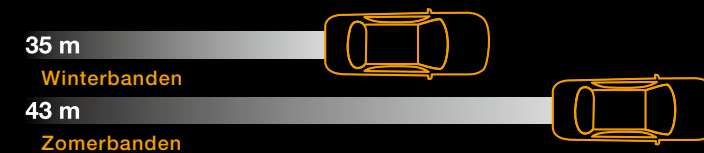
Remmen op nat wegdek.

Met winterbanden is de remafstand bij temperaturen onder 7°C een stuk korter (meting bij een snelheid van 100 km/h).



Remmen op sneeuw.

Meting bij een snelheid van 50 km/h.



De aangegeven remafstanden en verschillen tussen zomer- en winterbanden werden gemeten met standaardvoertuigen. De hier getoonde grafieken zijn louter ter illustratie. De remafstand bij een welbepaalde auto is afhankelijk van het model en de uitvoering, de remmen, de belading, de band- en asfalttemperatuur, de gemonteerde banden en de toestand van het wegdek.

Bron: Continental AG



Ook bij een lekke band kunt u mobiel blijven.

Dankzij de innovatieve SSR-banden (Self Supporting Runflat tyre) van Continental. In tegenstelling tot gewone banden hebben SSR-banden een versterkte zijwand die het voertuig ook bij drukverlies voldoende 'draagt'. Hierdoor wordt de zijwand bij lekrijden niet langer tussen de weg en de velg geklemd.

Méér veiligheid dankzij versterkte zijwanden.

Met SSR-banden kunt u bij lekrijden gewoon uw weg vervolgen, uiteraard met een lagere snelheid.



Leeggelopen conventionele banden zijn na korte afstand helemaal stukgereden.



SSR-banden hebben bij drukverlies nog een actieradius tot 80 km bij een maximumsnelheid van 80 km/h.

Pluspunten van SSR:

- o Bij lekrijden niet onmiddellijk wisselen.
- o Actieradius na drukverlies: tot 80 km bij max. 80 km/h
- o Geschikt voor standaardvelgen
- o Reservewiel en krik worden overbodig



Belangrijk:

SSR-banden lopen zo goed dat drukverlies soms niet gevoeld wordt. Daarom mogen SSR-banden van Continental alleen gemonteerd op auto's die daarvoor door de fabrikant geschikt zijn verklaard en voorzien zijn van een bandendruk-controlesysteem (Tyre Pressure Monitoring System).

Meer informatie hierover vindt u op www.continental.be

Vervang uw reservewiel door de ContiComfortKit.



De ContiComfortKit is een handig, innovatief alternatief voor het reservewiel. Het bestaat uit een 12-volts compressor en een vloeibaar dichtingsmiddel in een praktische, ruimtebesparende lichtgewichtbox. Met de ContiComfortKit kunt u bandenlekken (veroorzaakt door een spijker of iets dergelijks) meteen tijdelijk

repareren en de band ter plekke weer oppompen.

Na dichting van het lek kunt u tot 200 km ver naar de dichtstbijzijnde bandendealer of garage rijden. Hier moet de beschadigde band om veiligheidsredenen vervangen of vakkundig gerepareerd worden. Tot de band vernieuwd is mag u maximaal 80 km/h rijden.

Alle voordelen op een rij:

- o Ruimtebesparend en praktisch
- o Snelle en handige manier om lekken tijdelijk te dicht
- o Met de gedichte band kunt u tot 200 km ver rijden bij max. 80 km/h

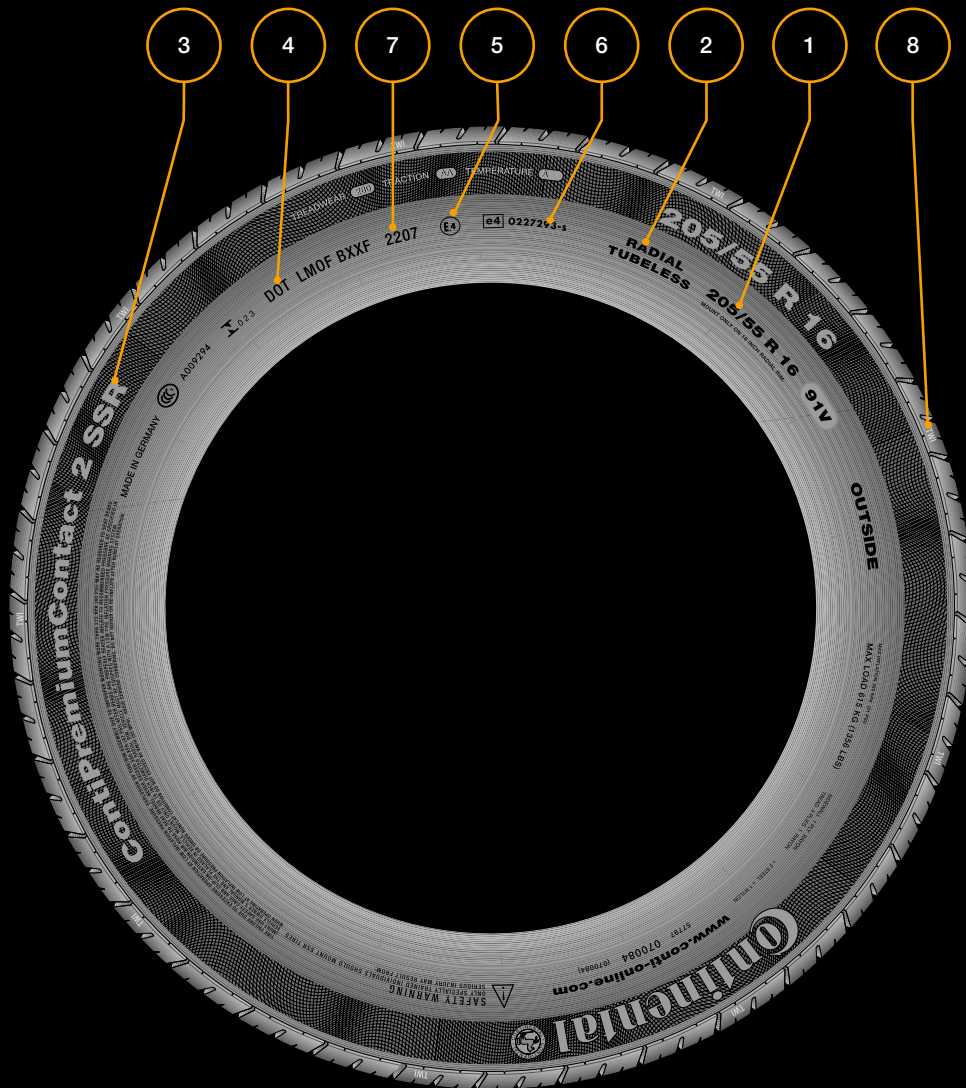
Onze tip:

Een lekke band wisselen is lastig en soms gevaarlijk. Vervang daarom uw reservewiel door een handige, betrouwbare ContiComfortKit.

Méér informatie over de ContiComfortKit vindt u op www.continental.be

Wat betekenen de codes op de flank van een band?

Op de zijkant van een band vindt u bij nader toezien heel wat waardevolle informatie. Het is nuttig daar even bij stil te staan. Hier een overzicht van de belangrijkste codes:



De codes op uw band (bijv. 205/55 R 16 91 V)

1	205/55 R 16 91V	205 Nominale bandbreedte (mm) 55 Nominale verhouding tussen hoogte en breedte R Symbool voor radiaalbanden 16 Velgdiameter 91 Draagvermogen. „91“ de band mag max. met 615 kg belast worden. V Snelheidsindex voor maximaal toegestane snelheid: V=240 km/h. Kan gevolgd worden door: „REINFORCED“ of „EXTRA LOAD (XL)“ bij versterkte banden met hoger draagvermogen, „M+S“ bij winterbanden. Sneeuwvlokken (USA en Canada: 'snowflake designation'). Deze extra indicatie bij een M+S band geeft aan dat de band aan de vooropgestelde testcriteria voldoet en goede winter eigenschappen biedt.
2	TUBELESS	TUBELESS-zonder binnenband. TUBE TYPE-steeds met een binnenband gemonteerd worden.
3	SSR	Speciaal kenteken voor banden die bij een lek verder mogen rijden (Self Supporting Runflat)
4	DOT	Department of Transportation (ministerie voor verkeer USA)
5	E4	Geeft aan dat de band aan de EU-voorschriften voldoet. Het omcirkelde cijfer na de E geeft het homologatieland aan. E4 (4=Nederland)
6	0227293	Homologatienummer volgens toepasselijke EU-regels
7	2207	Versleutelde productiedatum („22“ 22ste week, „07“ 2007).
8	TWI	Indicator voor profielslijtage (TWI = Tread Wear Indicator). Rondom op de band bevinden zich in de langsgroeven gelijkmatig verdeelde dwarsmarkeringen die bij het bereiken van 1,6 mm profieldiepte aan de oppervlakte komen.

Snelheidsindex
Max. toegestane snelheid van de band

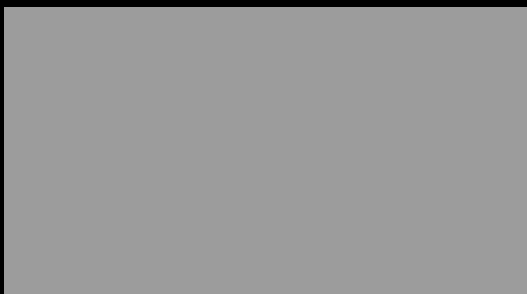
L	tot 120 km/uur
M	tot 130 km/uur
N	tot 140 km/uur
P	tot 150 km/uur
Q	tot 160 km/uur
R	tot 170 km/uur
S	tot 180 km/uur
T	tot 190 km/uur
U	tot 200 km/uur
H	tot 210 km/uur
V	tot 240 km/uur
W	tot 270 km/uur
Y	tot 300 km/uur
ZR	over 240 km/uur

Draagvermogenindex
Maximale belasting van iedere band afzonderlijk

LI	kg	LI	kg	LI	kg	LI	kg	LI	kg
50	190	65	290	80	450	95	690	110	1060
51	195	66	300	81	462	96	710	111	1090
52	200	67	307	82	475	97	730	112	1120
53	206	68	315	83	487	98	750	113	1150
54	212	69	325	84	500	99	775	114	1180
55	218	70	335	85	515	100	800	115	1215
56	224	71	345	86	530	101	825	116	1250
57	230	72	355	87	545	102	850	117	1285
58	236	73	365	88	560	103	875	118	1320
59	243	74	375	89	580	104	900	119	1360
60	250	75	387	90	600	105	925	120	1400
61	257	76	400	91	615	106	950	121	1450
62	265	77	412	92	630	107	975	122	1500
63	272	78	425	93	650	108	1000	123	1550
64	280	79	437	94	670	109	1030	124	1600

Overige cijfer- en lettercombinaties houden verband met de interne organisatie en logistiek van de betrokken fabrikant.

Uw bandendealer.



Méér informatie vindt u op www.continental.be