

Magistrale remkracht.

De zomerbanden van Continental.



Continental 
Tyres – Engineered in Germany.

Magistrale remkracht is het resultaat van doorgedreven teamwork.

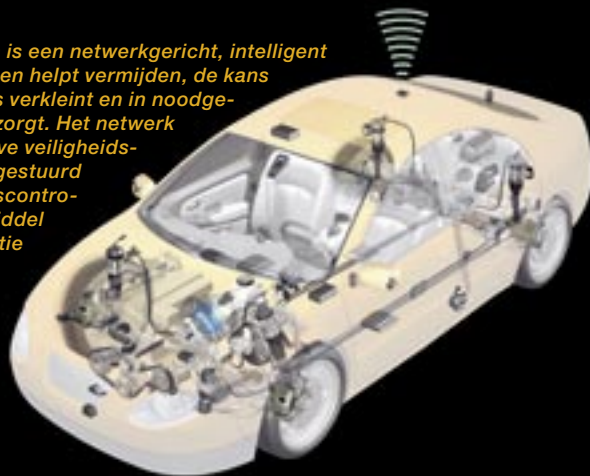
Continental - opgericht in 1871 in Hannover – is uitgegroeid tot één van de toonaangevende leveranciers van de automobiellndustrie met geavanceerde knowhow op het gebied van banden- remmentechnologie, automobielelektronica, chassisonderdelen en technische elastomeren.

Met wereldwijd ongeveer 89.000 werknemers, onderzoeks- en ontwikkelingscentra in alle uithoeken van de wereld en uiterst strenge kwaliteitsnormen is Continental een innovatieve partner voor de automobiellndustrie. Vandaar dat vooruitgang en innovatie bij ons centraal staan. Hierbij kunnen we rekenen op een team van ruim 6.500 ingenieurs en wetenschappers uit bijna alle landen van de wereld.

Resultaat: met innovatieve ontwikkelingen als DISTRONIC en ESP II en banden met ongeëvenaarde remeigenschappen helpen we ervoor zorgen dat ieders mobiliteit veiliger, comfortabeler en milieuvriendelijker wordt.

En dat ú die misschien beslissende extra meter remkracht krijgt.

De Continental-Vision is een netwerkgericht, intelligent voertuig, dat ongevallen helpt vermijden, de kans op lichamelijke letsels verkleint en in noodgevallen snel voor hulp zorgt. Het netwerk van actieve en passieve veiligheidsvoorzieningen wordt gestuurd door een zgn. gevaarscontrolemodule, die door middel van sensoren informatie verzamelt over wat er vóór, achter en naast de auto gebeurt.



Een deskundige partner voor de automobiellndustrie.

In Europa wordt één op de vier nieuwe auto's van Continental banden voorzien. Daarmee zijn we Europa's grootste OEM-leverancier (Original Equipment Manufacturer).

Deze toonaangevende positie en het vertrouwen van alle grote autofabrikanten in onze banden is het sterkste bewijs van de kwaliteit van onze producten. Als 's werelds beste autoconstructeurs vertrouwen in ons stellen, hebt ook ú daar alle reden voor.



De 360 km/h ContiSportContact™ Vmax – 's werelds snelste serieband nu al in het Guinness Book of Records.

Tientallen jaren ervaring, nauwe samenwerking met de automobiellndustrie en ons hoog ontwikkelingstempo openen de weg naar steeds nieuwe prestaties. Een voorbeeld hiervan is de onafgebroken verdere ontwikkeling van de succesvolle ContiSportContact™2: de ContiSportContact™ Vmax. Een band die de grenzen van een auto – als het er écht op aankomt – met misschien beslissende extra centimeters verlegt.

Wij testen wereldwijd voor uw veiligheid.

Om tegemoet te komen aan de eisen van uiteenlopende verkeers- en weersomstandigheden, testen wij onze banden op eigen proefterreinen in de gehele wereld.

Vóór het opstarten van de eigenlijke productie leggen nieuwe bandenmodellen jaarlijks in totaal 25 miljoen testkilometers af, gedeeltelijk onder de lastigste omstandigheden. Dat is zowat 625 maal de omtrek van de aarde.

Al de gegevens die uit deze testkilometers voortkomen, worden bij de ontwikkeling van nieuwe seriebanden gecombineerd met de vele andere resultaten uit computersimulaties.

Resultaat: bij tests door de vakpers en door onafhankelijke instituten komen Continental banden vaak als een van de beste uit de bus.



Superieure remeigenschappen voor krachtige, snelle auto's.



De ContiSportContact™ 3

- Uitstekende veiligheid bij hoge snelheden
- Kortere remweg op droog en nat wegdek
- Uitstekende bescherming tegen aquaplaning
- Asymmetrische profielrillen

Snelheidsindex V/W/Y/Z
Velgmaat in inch 16 – 21
Bandbreedte 195 – 325
Serie 55 – 25

Auto Bild tuning

Nummer 01/2007
235/35 ZR 19
"Zeer aanbevolen" –
"Testwinnaar"

POWERCAR

Nummer 02/2007
245/30 R 20 Y
"Zeer aanbevolen"



De ContiSportContact™ 2

- Voortreffelijke wegligging
- Prima rechtuitstabiliteit
- Uitstekende grip op natte en droge ondergrond

Snelheidsindex H/V/W/Y/Z
Velgmaat in inch 15 – 22
Bandbreedte 195 – 305
Serie 55 – 25

Kortere remafstand voor
luxewagens en middenklassers.



De ContiPremiumContact™ 2

- o Innovatieve 3D-groeven
- o Voortreffelijke remprestaties op droog en nat wegdek
- o Uitstekende weerstand tegen aquaplaning
- o Nauwkeurige handling en ongeëvenaard stabiel rijgedrag

Snelheidsindex T/H/V/W/Y
Velgmaat in inch 14 – 18
Bandbreedte 175 – 235
Serie 65 – 45



Nummer 11/2007
205/55 R 16 V
“Voorbeeldig”
“Testwinnaar”



Nummer 03/2007
205/55 R 16 V
“Zeer aanbevolen”



De ContiPremiumContact™

- o Uitstekende handling en prima bescherming tegen aquaplaning
- o Korte remafstanden dankzij bionisch contour
- o Optimale stabiliteit in bochten en maximale grip op nat en droog wegdek

Snelheidsindex T/H/V/W/Y
Velgmaat in inch 14 – 19
Bandbreedte 175 – 275
Serie 65 – 45

Veiliger remmen in de
compactklasse.



De ContiEcoContact™ 3

- o Vermindert de remafstand op droog en nat wegdek met zelfs één wagenlengte¹
- o Bijzonder goede tractie, vooral in bochten op nat wegdek
- o Hoog kilometerrendement en laag brandstofverbruik

Snelheidsindex T/H
Velgmaat in inch 13 – 15
Bandbreedte 145 – 195
Serie 80 – 55



Nummer 03/2007
155/70 R 13 T
“Goed” – “Testwinnaar”



Nummer 03/2007
155/70 R 13 T
“Zeer aanbevolen”

¹ In vergelijking met de ContiEcoContact™ EP.

ContiComfortKit: pechverhelping met één druk op de knop.



De ContiComfortKit is een handig, innovatief alternatief voor het reservewiel. Het bestaat uit een 12-volts compressor en een vloeibaar dichtingsmiddel in een praktische, ruimtebesparende lichtgewichtbox. Met de ContiComfortKit kunt u bandenlekken (veroorzaakt door een spijker of iets dergelijks) meteen tijdelijk repareren en de band ter plekke weer oppompen.

Na dichting van het lek kunt u tot 200 km ver naar de dichtstbijzijnde bandendealer of garage rijden. Hier moet de beschadigde band om veiligheidsredenen vervangen of vakkundig gerepareerd worden. Tot de band vernieuwd is mag u maximaal 80 km/h rijden.

Voordelen van de ContiComfortKit:

- o Ruimtebesparend en praktisch
- o Snelle en handige manier om lekken tijdelijk te dichtten
- o Met de gedichte band kunt u tot 200 km ver rijden bij max. 80 km/h



Nummer 24/2005
"Voorbeeldig"



Verlichte gebruiksaanwijzing op de reparatieset.
Makkelijk in het gebruik, proper en betrouwbaar.
Alle componenten van de ContiComfortKit zitten in één box.

Meer informatie vindt u op www.continental.be.

SSR banden – met een lekke band veilig verder rijden.

In tegenstelling tot gewone banden hebben SSR banden van Continental versterkte flanken die bij spanningsverlies het hele gewicht van de auto kunnen dragen, zodat de zijkanten van de lekke band niet langer platgedrukt worden tussen wegdek en velg.

Meer veiligheid dankzij versterkte flanken.

Met SSR banden kunt u bij lekrijden gewoon doorrijden op voorwaarde dat u uw rijstijl en snelheid aanpast.



Bij totaal drukverlies van een gewone band rijdt u deze al na een korte afstand compleet stuk.



Lekke SSR banden: u behoudt een actieradius tot 80 km bij max. 80 km/h.

Voordelen van SSR:

- o Het wiel ter plaatse vervangen is niet langer nodig.
- o Na drukverlies kunt u nog tot 80 km ver rijden.
- o Geschikt voor alle standaard wielmaten.
- o Geen reservewiel en krik meer nodig.



Belangrijk:

De 'run flat' eigenschappen van SSR banden zijn zo doeltreffend dat de bestuurder soms nauwelijks iets zal merken van spanningsverlies in een band. Vandaar dat SSR banden alleen gemonteerd mogen worden op auto's met een perfect werkend spanningscontrolesysteem (TPMS – Tyre Pressure Monitoring System).

Meer hierover vindt u op www.continental.be.

Belangrijke tips voor veiliger rijden en remmen.

De remprestatie van uw voertuig hangt vooral af van de staat van uw banden. Hierbij vindt u alvast enkele tips waarmee u zeker en vast dient rekening te houden.

1. Bandenspanning

Een te hoge bandenspanning vermindert het remvermogen, omdat het contactvlak met de weg kleiner is. Een te lage bandenspanning heeft dan weer een negatieve invloed op de rem- en rijstabiliteit van uw auto.



Daarom is het raadzaam de spanning bij de koude band om de twee weken te controleren en zo nodig te corrigeren. De aanbevolen bandenspanning vindt u in de handleiding van uw auto of op de auto zelf.

2. Levensduur

Continental raadt aan alle banden (ook de reserveband) te vervangen wanneer deze ouder zijn dan 10 jaar.

3. Ventielen

Wij raden nadrukkelijk aan bij het vervangen van tubeless-banden ook de ventielen te vervangen.

4. Profieldiepte.

Aquaplaning, het gevreesde ongecontroleerde slippen op een met water bedekte weg, doet zich sneller voor met versleten banden. Daarom raadt Continental aan zomerbanden reeds bij een restprofiel diepte van 3mm te vervangen. De wettelijk voorgeschreven profiel diepte is 1,6mm.

Naarmate de profiel diepte verkleint, wordt de remafstand op nat wegdek gevaarlijker langer.

97 meter

Remafstand met 3 mm profiel diepte*



127 meter

Remafstand met 1,6 mm profiel diepte*



*Bij remmen op nat wegdek met een snelheid van 112 km/h; Audi A4 Tdi; Bron: Auto Express U.K.

5. Reservewiel

Ook voor de reserveband zijn de bovenvermelde aanbevelingen van toepassing (punt 1 tot 4).

Nog meer tips en adviezen i.v.m. veilig remmen en rijden vindt u in de brochure "Alles wat u over banden moet weten". Exemplaren gratis beschikbaar bij uw bandenspecialist of op www.continental.be.

Continental – Officiële partner van UEFA EURO 2008™.

Prestaties op wereldniveau, toonaangevende techniek, perfect teamwork - alles wat de banden van Continental zo bijzonder maakt, zal ook het verschil maken op een evenement dat het hart van miljoenen mensen sneller zal doen slaan: de UEFA EURO 2008™. Het vervult ons dan ook met trots de officiële partner van de UEFA EURO 2008™ in Oostenrijk en Zwitserland te zijn.



Bezoek de ContiFanWorld op www.contifanworld.com en win tickets voor de UEFA EURO 2008™!

Uw lokale dealer.



Meer info vindt u op
www.continental.be.

Verklaring maten.

- T = tot 190 km/h
- H = tot 210 km/h
- V = tot 240 km/h
- W = tot 270 km/h
- Y = tot 300 km/h
- Z = meer dan 240 km/h